ประกาศเทศบาลตำบลบ้านแม่ข่า
เรื่อง การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
****

เทศบาลตำบลบ้านแม่ข่า อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ มีความประสงค์จะก่อสร้าง โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๒๐ หมู่ที่ ๕ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๖๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๕๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลบ้านแม่ข่ากำหนด) สถานที่ก่อสร้าง ซอย ๒๐ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ข่า อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ โครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๒๐ หมู่ที่ ๕ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๖๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๕๐ ตารางเมตร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านแม่ข่า

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ตั้งงบประมาณไว้ ๒๙๖,๑๐๐.-บาท (สองแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ซอย ๒๐ หมู่ที่ ๕ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๖๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๕๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลบ้าน แม่ข่ากำหนด) ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๒๔๑,๕๐๐.๑๙ (สองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทสิบเก้าสตางค์)

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕.๒ แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ ราคาต้นทุนต่อหน่วย

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นางอมรรัตน์	งอนมาก	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายพลพีร์	มานารักษ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๓ นางณัฐสินี	ศรีจันตา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานทะเบียนชำนาญงาน	กรรมการ

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ลงวันที่ ๘ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพิภพ จันทรา)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแม่ข่า

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๒๐ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ข่า อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบ้านแม่ข่า

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙๖,๑๐๐.๐๐ บาท สองแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๒๐ หมู่ที่ ๕ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๖๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๕๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ โครงการ

๕. ราคากลางคำนวน ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔๑,๕๐๐.๑๙ บาท สองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทสิบเก้าสตางค์

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๒ แผ่น

๖.๒ แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ ราคาต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางอมรรัตน์ งอนมาก	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายพลพีร์ มานารักษ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๗.๓ นางณัฐสินี ศรีจันตา	เจ้าพนักงานทะเบียนชำนาญงาน	กรรมการฯ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นางอมรรัตน์ งอนมาก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายพลพีร์ มานารักษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางณัฐสินี ศรีจันตา)
เจ้าพนักงานทะเบียนชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประมาณราคาก่อสร้าง: โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ผิวจราจรขนาดความกว้าง 3.5 เมตร ยาว 163.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง : ซอย 20 หมู่ที่ 5 ตำบลแม่ข่า อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ พื้นที่ผิวจราจรรวม 570.50 ตารางเมตร

ฝ่ายประมาณราคา : กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านแม่ข่า ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ประมาณการโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 23-ก.พ. 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES) (4)							
	1.1 งานไพรมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) (4.1)							
	1.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไฟรมโคท	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(PRIME COAT) (4.1(1))	SQ.M.						
	1.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท	ตร.ม.	570.50	14.07	8,026.94	1.3642	19.19	10,950.34
	(TACK COAT)(4.1(2))	SQ.M.						
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) (4.4)							
	1.2(1) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร	ตร.ม.	570.50	279.66	159,546.03	1.3642	381.51	217,652.69
	(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (4.4(4))	SQ.M.						
2	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	2.1(1) เส้นจราจรชนิด เทอร์โมพลาสติก (2 เส้น) (สีเหลือง & สีขาว) (กว้าง 0.10 ม.)	ตร.ม.	32.60	290.00	9,454.00	1.3642	395.62	12,897.15
	(THERMOPLASTIC PAIN (YELLOW & WHITE)) (6.15(2))	SQ.M.						
					177,026.97		TOTAL	241,500.19

ราคากลาง 241,500.19

เฉลี่ยราคา ประมาณ 423.31 บาท / ตารางเมตร

สองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทสิบเก้าสตางค์

ตัวหนังสือ

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง (ROAD WORKS)	=	177,026.97
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS (BRIDGE PILE BOX CULVERT))	=	0.00
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศาตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT)	=	0.00
④	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างงานทาง (ROAD WORKS)	=	1.3642
⑤	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS)	=	0.0000
⑥	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ADDITIONAL CONDTIONS) = 1+[③/(①x④+②x⑤)]	=	1.0000
⑦	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศตามข้อกำหนดฯ (FACTOR F_N ROAD WORKS) = 4 X 6	=	1.3642
⑧	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศตามข้อกำหนดฯ (FACTOR F_N BRIDGE WORKS) = 5 X 6	=	0.0000

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคากลาง และได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับประมาณราคาดังกล่าว
และให้ยึดถือประมาณการนี้ เป็นราคากลางของเทศบาลตำบลบ้านแม่ข่า
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นางอมรรัตน์ งอนมาก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายพลพีร์ มานารักษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายณัฐสินี ศรีจันตา)
เจ้าพนักงานทะเบียนชำนาญงาน

ลงชื่อ เห็นชอบ
(นางกิตติกานต์ เกตุมาลา)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแม่ข่า

ลงชื่อ เห็นชอบ/อนุมัติ
(นายพิภพ จันทรา)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแม่ข่า

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay กว้าง 4 เมตร ยาว 81.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 324.00 ตารางเมตร

สาย ซอย 13/1 หมู่ที่ 5 ตำบลแม่ข่า อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่

ตอน -

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่ เขตฝนตก **ปกติ** ราคาน้ำมันโซล่า 30.00-30.99 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ข้อมูลวัสดุก่อสร้าง

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 % ประจำเดือน

ม.ค / ก.พ 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นทั่วไป 6 - 9 มม.	บ./ตัน						-
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD30	บ./ตัน						-
	เฉลี่ยเหล็กเส้น SD30	บ./ตัน						-
3	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD40	บ./ตัน						-
	เฉลี่ยเหล็กเส้น SD40	บ./ตัน						-
4	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	บ./ตัน						-
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.						-
6	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน						-
7	ยาง ชนิดเอซี เกรด AC-60/70	บ./ตัน	22,266.67	823.00	1,283.88	35.00		23,585.55
8	ยาง Cut-Back Asphalt	บ./ตัน	-	-	-	25.00		25.00
9	ยาง Asphalt Emulsion (CRS-2)	บ./ตัน	22,113.33	823.00	1,283.88			23,397.21
10	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.						
11	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	325.17	221.00	481.78			806.95
12	หินย่อย 3/4" ราคา ณ โรงโม่	บ./ลบ.ม.	385.37	221.00	481.78			867.15
13	หินย่อย 3/8" ราคา ณ โรงโม่	บ./ลบ.ม.	346.26	221.00	481.78			828.04
14	หินย่อย 1/2" ราคา ณ โรงโม่	บ./ลบ.ม.	-	221.00	481.78			481.78
15	หินฝุ่น ราคา ณ โรงโม่	บ./ลบ.ม.	284.52	221.00	481.78			766.30
16	หินคลุก	บ./ลบ.ม.						-
17	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.						-
18	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.						-
19	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.						-
20	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.						-
21	อื่นๆ							

4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)

ค่ายาง จากตาราที่ 1	=	-	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	-	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	-	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	-	บาท / ตร.ม.

4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,397.21 บาท/ตัน) /1000	=	7.02	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต : งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.05	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	14.07	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.07	บาท / ตร.ม.

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารงเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารงเมตร)
พื้นทางเดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางเดินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางเดินหินคลุก	0.8 - 1.4	1

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุมวลรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นโดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม		Asphaitic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Couse)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

กรณีปริมาณงานน้อยกว่า 6,000 ตัน

วัสดุมวลรวมที่ใช้ คือ หินปูน(Limestone)

หินผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = 0.50*(ราคาหินฝุ่นที่แหล่ง)+0.25*(ราคาหิน 3/4" ที่แหล่ง)+0.25*(ราคาหิน 3/8"ที่แหล่ง)

4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ขนาดพื้นที่ผิวจราจร 324 ตารางเมตร

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	38.90	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ..... ม. (ไม่เกิน 300 กม.)			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000.00 /	10,000.00	=	25	บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 =	23,585.55	X 0.052	=	1,226.45	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม.	806.95	X 0.74	=	597.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง..... L/4 ..... กม.			=	-	บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.

=	11.74 บาท	X	1.00	X	8.33	=	97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,329.59 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,329.59	/	8.33	=	279.66 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	=	279.66 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16